

Miljøministeriet
Slotholmsgade 12
1216 København K

23. januar 2023

BILISTER MED HANDICAP UDELUKKES FRA DE STØRSTE DANSKE BYER

I UlykkesPatientForeningen ser vi med bekymring på, hvordan skærpelsen af de største byers miljøzoner nu de facto udelukker mange af vores medlemmer fra at færdes i de største danske byer.

Mens der i miljøzonereglerne er indtænkt en dispensation for bilister med bevilliget handicapbil, så gælder dette ikke for bilister med handicapparkeringskort. Denne gruppe omfatter imidlertid mange borgere, som har ganske betydelige funktionsnedsættelser, og som ikke er i stand til fx at gå længere distancer eller benytte offentlig transport ind til byerne.

Konkret ser vi fx et medlem, som efter ulykke og alvorlig sygdom nu kun har en gangdistance på ca. 200 m, og som derfor er bevilliget et handicapparkeringskort. Han har tidligere gennem mange år været bestyrelsesmedlem i en patientforening, patientrepræsentant i Medicinrådet og leder desuden en selvhjælpsgruppe for mennesker med kognitive skader efter sygdom.

Problemet er, at mange af disse hverv varetages på adresser, som ligger indenfor miljøzone. Fordi han kører en tilpasset dieselpersonbil, må han fra årsskiftet opgive sine hverv. Tilsvarende vil han ikke længere have mulighed for at besøge venner, tage et job eller uddannelse, gå i teatret eller besøge museer centralt i de største danske byer.

Selvom udviklingen heldigvis generelt medfører en udskiftning i retning af grønnere biltyper, så sker denne udvikling i langsommere takt for vores medlemmer. Her rækker økonomien ofte ikke til at skifte dieselbilen ud med en benzin- eller elbil.

Vi kan kun antage, at den manglende medtagelse af bilister med handicapparkeringskort må være utilsigtet fra Miljøministeriets side. Særligt; da vi ser, at bilister med handicapparkeringskort faktisk er medtaget i de dispensationer, som gælder i forhold til de planlagte, nye nulemissionszoner.

Vi opfordrer til, at ministeriet foretager de nødvendige ændringer i den tekniske miljøzonebekendtgørelse, således at også bilister med handicapparkeringskort fremover vil være undtaget og dermed sikres den samme adgang til byerne som andre borgere.

Venlig hilsen



Janus Tarp
Formand for UlykkesPatientForeningen